

**DIVISIONE ESERCIZIO**  
**Centro di manutenzione di UDINE**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. Scala dei Cappuccini,1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
[Segreteria.tecnico@fvgs.it](mailto:Segreteria.tecnico@fvgs.it) – [www.fvgstrade.it](http://www.fvgstrade.it)

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

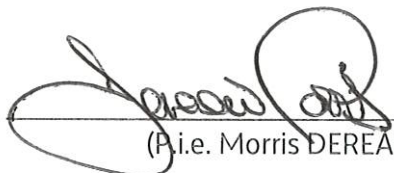
**LAVORI DI SOMMA URGENZA LUNGO LA S.R. UD Nr. 42 "della VAL RESIA"**  
**Progressiva Km. 7 + 300**  
**MESSA IN SICUREZZA DI SCARPATA STRADALE**  
**Ambito di UDINE - Alto Friuli**  
**IMPORTO PERIZIA Euro 50.000,00.-**

## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Perizia Nr. 1297

Tolmezzo, lì 27/09/2021

PERIZIA REDATTA DA

  
(P.i.e. Morris DEREANI)

Con la Legge Regionale n°23 del 20 agosto 2007 è stato attuato il Decreto Legislativo n°111/2004 delegando la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia la gestione della Rete Stradale di interesse regionale e di quella di Interesse Statale a gestione Regionale

La Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. è stata costituita quindi in forza del combinato disposto di cui all'articolo 4 comma 87 della Legge Regionale 22 del 20 agosto 2007 e dell'articolo 63 della Legge Regionale n. 23 del 20 agosto 2007 con oggetto sociale esclusivo la progettazione, la realizzazione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di opere di viabilità di interesse regionale.

Tra i compiti delegati alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. vi è quello del mantenimento dei livelli qualitativi e di sicurezza per il transito sulle tratte della viabilità stradale in gestione della stessa.

Le particolari e condizioni morfologiche e meteorologiche che interessano la zona montana della Carnia e del Canal del Ferro, unitamente all'aumento del traffico pesante lungo le arterie stradali, hanno portato ad un'importante erosione di buona parte della scarpata stradale prospiciente la strada alla progressiva Km. 7 + 300 della S.R. UD Nr. 42 "della VAL RESIA".

Attualmente il manufatto stradale non presenta danneggiamenti di sorta e garantisce quindi il regolare transito veicolare dell'utenza stradale, ma in previsione dell'imminente avvio della stagione autunnale con le conseguenti precipitazioni meteoriche, è indispensabile procedere con un intervento urgente volto a consolidare definitivamente la scarpata stessa in modo da evitare i cedimenti che ne implicherebbero la conseguente chiusura.

Si è valutato di procedere al consolidamento della scarpata mediante la realizzazione di una Scogliera con massi di III categoria provenienti da cava opportunamente intasati con conglomerato cementizio RCK 25 N/mm<sup>2</sup>, unitamente alla realizzazione di adeguato piede di appoggio sempre con l'impiego di sassi e conglomerato cementizio con cui si procederà anche alla riparazione delle aree della scogliera in essere che presentano un evidente stato di usura o erosione.

---

#### RETE DI COMPETENZA E AMBITO DELLA COMMESSA:

Il presente progetto ha come ambito il tronco del Centro di Manutenzione di Udine ambito territoriale Carnia – Canal del Ferro/Val Canale:

**SR.UD. Nr. 42 "della VAL RESIA"**

---

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

Il presente progetto definitivo, redatto ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ha per oggetto il ripristino urgente della scarpata che presenta un preoccupante stato di erosione alla progressiva Km. 7 + 300 in Comune di Resia (UD).

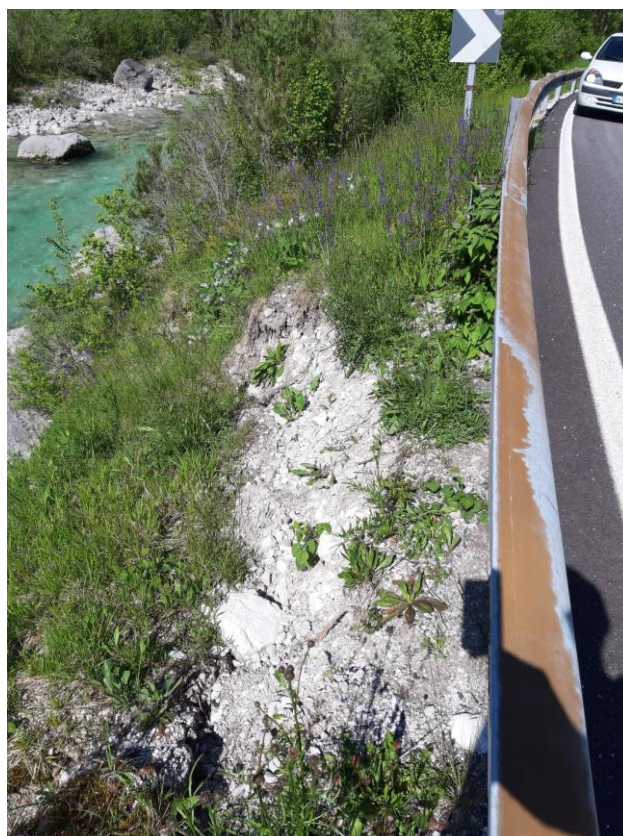
Trattasi in particolare di lavorazioni connesse con:

- Predisposizione di una pista di accesso all'opera e conseguente installazione di Cantiere;
  - Scavo di sbancamento per la deviazione delle acque e realizzazione del canale fagatore;
  - Riporto in materiale misto di cava o drenante con relativo costipamento necessario alla esecuzione della Scogliera;
  - Scavo di sottofondazione a sezione obbligata per la realizzazione del piede dell'Opera;
  - Realizzazione del Piede della scogliera in massi naturali con intasamento per mezzo di conglomerato cementizio;
  - Scavo di sbancamento in roccia con l'impiego di martelli demolitori nelle aree ammalorate della Scogliera in essere;
  - Ripristino delle aree ammalorate della scogliera esistente con infiltrazione di conglomerato cementizio;
  - Realizzazione di scogliera in massi naturali di III categoria con intasamento per mezzo di conglomerato cementizio;
  - Sagomatura della scarpata con l'impiego di terra vegetale vagliata, priva di radici e di erbe infestanti.
-

## INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA:











---

#### CARATTERISTICHE ECONOMICHE DEL PROGETTO

L'importo complessivo progettuale per i lavori e per gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, ammonta ad € 47.880,95.- così composto:

- Importo complessivo per lavori assoggettabili a ribasso pari a € 45.600,90.-;
- Importo complessivo per gli oneri relativi ai costi della sicurezza, non soggetti a ribasso, pari ad € 2.280,05.-;
- L'Importo contrattuale corrisponderà all'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta (45.600,90.-) al quale dovrà essere applicato il ribasso offerto dall'Impresa Esecutrice, aumentato degli oneri della sicurezza (€ 2.280,05.-).

L'importo complessivo della perizia risulta dal sotto esposto quadro riepilogativo:

QUADRO ECONOMICO		M 08.06
A1 IMPORTO LAVORI (lavori a misura, a corpo e in economia)		€ 45.600,90
A2 ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta		€ 2.280,05
<b>A) IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA</b>		<b>€ 47.880,95</b>
B1 LAVORI IN ECONOMIA		€ 0,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)		€ 0,00
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI		€ 0,00
B4 IMPREVISTI		€ 1.131,43
B5 ESPROPRI ED INDENNIZZI		€ 0,00
B6 ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI		€ 0,00
B7 SPESE TECNICHE		€ 0,00
B7I INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE - art. 113 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.		€ 957,62
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE		€ 0,00
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI		€ 0,00
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE		€ 30,00
B11 SPESE PER PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI		€ 0,00
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA</b>		<b>€ 2.119,05</b>
B12 ONERI IVA		€ 10.782,72
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA</b>		<b>€ 12.901,77</b>
TOTALE:		€ 60.782,72
Importo I.V.A. Esclusa:		€ 50.000,00

## CAPO 1 - PREZZI UTILIZZATI:

La società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi delle direttive vincolanti emesse ed adottate dal 07 agosto 2015 dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ai sensi della L.R. n.13/2014 e s.m.i., è tenuta a desumere le voci di tariffa che costituiscono gli elenchi prezzi allegati ai progetti/perizia dal Prezziario Regionale di riferimento vigente al momento della redazione del progetto/perizia.

Per il presente progetto/perizia si è adottato quindi il Prezziario Regionale – Edizione 2019 approvato con delibera della Giunta regionale Nr. 2005 del 22 novembre 2019.

Tuttavia, laddove non risultavano presenti voci di prezzo corrispondenti alle esigenze specifiche delle lavorazioni oggetto del progetto/perizia, è stato necessario adottare i prezzi di cui al prezziario Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. "Manutenzione Ordinaria e Straordinaria" – Edizione 08 febbraio 2013, ultimo elenco prezzi interno approvato dalla Società.

In particolare, per tutte le voci di tariffa ivi contenute e desunte dall'Edizione 2013, è stata prevista una rivalutazione monetaria percentuale rispetto all'ultimo prezzo unitario approvato in funzione dell'indice generale nazionale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati "FOI(nt)" edito mensilmente da ISTAT.

Trattandosi quindi di Nuovi Prezzi, in riferimento al Prezziario Regionale, gli stessi sono stati numerati in maniera progressiva e continua pur mantenendo il riferimento al codice dell'articolo dell'elenco prezzi di origine.

Tutti i materiali impiegati dovranno corrispondere perfettamente alle prescrizioni di legge, del capitolato speciale e del progetto/perizia; essi dovranno essere della migliore qualità e perfettamente lavorati. Si richiamano, le prescrizioni vigenti del Capitolato Generale d'appalto dei lavori pubblici, approvato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145 e s.m.i. ove non abrogato, le norme U.N.I., C.N.R., C.E.I., D.I.N., C.P.R. e le altre norme tecniche europee adottate nella vigente legislazione; qualora prescritto da disposizioni anche di carattere generale, i materiali dovranno riportare il marchio "CE", anche se ciò non risulta espressamente specificato nel prezzo. Tutti i materiali dovranno essere conformi a leggi, sistemi di unificazione, ordinanze e regolamenti emanati dalle Autorità competenti e dovranno essere posti in opera come raccomandato dal produttore e dalla Direzione Lavori.

## CAPO 2 - TEMPO CONTRATTUALE:

Il termine per l'esecuzione dei lavori è di **30 (trenta)** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna lavori comprensivi di giorni 10 (dieci) per l'andamento stagionale sfavorevole decorrenti dalla data di stipula del verbale di consegna.

## CAPO 3 - PROPOSTE:

Data la natura e l'importo dei servizi da eseguire, si propone che gli stessi vengano assegnati tramite apposita procedura di Somma Urgenza da espletarsi a cura della Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

## CAPO 4 - AUTORIZZAZIONI E PROGETTAZIONE CANTIERABILE:

Vista la natura dell'appalto, nei prezzi posti a base di gara è compreso qualsiasi onere relativo all'ottenimento di eventuali autorizzazioni che si rendessero necessarie per l'esecuzione delle opere in nome e per conto della Stazione Appaltante.

## CAPO 5 - SISTEMA DI CONTABILIZZAZIONE:

I lavori oggetto del presente progetto saranno contabilizzati "a misura" secondo le misure geometriche, o a numero, o a peso, così come indicato negli elaborati del presente progetto salvo diversa indicazione della Direzione Lavori.

La contabilizzazione del contratto avverrà come segue:

- sull'importo lordo dei lavori realizzati nel periodo di riferimento viene applicato il ribasso determinando così l'importo netto dell'avanzamento;
  - verrà quindi determinato l'importo degli oneri della sicurezza in maniera proporzionale allo stato di avanzamento dei lavori;
-

-all'importo netto dei lavori verrà sommato l'importo della sicurezza determinando quindi l'importo complessivo dell'avanzamento.

I costi per la sicurezza verranno allibrati dal Direttore dei Lavori in maniera proporzionale allo stato di avanzamento dei lavori previa approvazione da parte del coordinatore per l'esecuzione dei lavori, ai sensi del punto 4.1.6 dell'allegato XV del D.Lgs. 09.04.2008, n° 81.

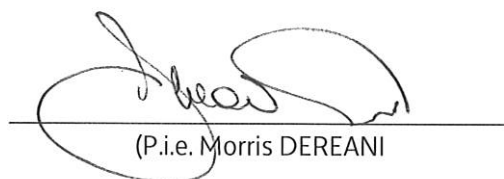
Resta inteso che vista la natura dell'appalto, si procederà con l'emissione di un unico Stato di Avanzamento corrispondente al Finale emesso al termine dei lavori e a seguito dei rilievi effettuati in loco in presenza del personale designato dalla Impresa Esecutrice.

## CAPO 6 - TEMPO CONTRATTUALE:

Il termine per l'esecuzione dei lavori è di **30 (trenta)** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna lavori comprensivi di giorni 10 (dieci) per l'andamento stagionale sfavorevole.

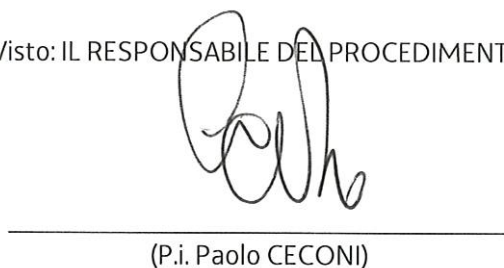
Tolmezzo, lì 23/09/2021

IL PROGETTISTA:



(P.i.e. Morris DEREANI)

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



(P.i. Paolo CECONI)